

(ബി) പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നതേയുള്ളൂ.

(സി) ഉണ്ട്. കേരള സർക്കാരിന്റെ SPEED പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്, തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

തൃശ്ശൂർ-പാലക്കാട് ഹൈവേ റീകസനം

277 (7248) ശ്രീ എം. റഹ്മാൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ സംയോജിത (കമ്പയിൻഡ്) ഓഫീസുകൾ തുറക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) കേരളത്തിലെ ജനസാന്ദ്രതയും, സമ്പാദ്യതയുടെ കുറവും പരിഗണിച്ച് ഐ.ആർ.സി. മോഡലിൽ ഭൂഗർഭപാതകളും, ഫ്ലൈഓവറുകളും നിർമ്മിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ ;

(സി) തൃശ്ശൂർ-പാലക്കാട് ഹൈവേ റീകസനത്തിനായുള്ള സമ്പാദ്യമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചോ ; വിശദാംശം നൽകാമോ ;

(ഡി) തൃശ്ശൂർ-പാലക്കാട് ഹൈവേ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തര അവലോകനത്തിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(ബി) സ്ഥലലഭ്യത പരിമിതമായ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഭൂഗർഭപാതകളും എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേകളും ഫണ്ടിന്റെ വ്യത്യസ്ത അനുസരിച്ച് മാത്രമേ പരിഗണിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ ഹൈവേ റീകസനത്തിൽ അണ്ടർപാസ്സുകളും ഫ്ലൈഓവറുകളും ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമാണ് നിർമ്മിച്ചുവരുന്നത്.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡ് റീകസനത്തിനായിട്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

(ഡി) ആവശ്യമായ ഹാട്ടങ്ങളിൽ അവലോകനം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.